



La Corriente Del Rio Sur

Promoviendo el interés y colaboración en el cuidado de ríos y cuencas



Restauración del Rio

Marzo 2021 Volumen 2 Numero 3

Los proyectos de remediación de mercurio del South River completados por Corteva incluyeron mucho más que apuntalar las riberas del río. Corteva trabajó junto con la ciudad de Waynesboro para hacer que las riberas del río fueran seguras, divertidas y más accesibles para los residentes y visitantes. Se integró el acceso al río con los elementos recreativos en los diseños de restauración. El proyecto de seis años incluyó la creación de caminos de acceso para la construcción que la Ciudad planea convertir en senderos pavimentados Greenway a lo largo del río en el centro de Waynesboro; escaleras de acceso al río en Constitution Park y North Park, y un lanzamiento de canoa / kayak, sendero para caminar junto al río y pavimento para una nueva cancha de baloncesto en North Park. La Ciudad planea expandir la Vía Verde conectando el sendero existente en el puente del ferrocarril en el vecindario histórico de Port Republic con North Park y, en última instancia, todo el camino hasta Basic Park. Estas expansiones permitirán una conexión regional crítica entre el centro de la ciudad y Crozet Tunnel Trail a través de Jones Hollow Trail. Vea más detalles y planes de vías verdes ([here](#)).

Sabía Usted Que...

- El túnel Blue Ridge tiene 4,264 pies de largo.
- Está en la milla 862 en dirección norte, Waynesboro se encuentra a cuatro millas del Appalachian Trail y sirve como un punto de reabastecimiento esencial para los excursionistas.
- Un excursionista puede tardar de cinco a siete meses en completar todo el sendero de los Apalaches. Según appalachiantrail.org, más de 20.000 excursionistas han completado la ruta desde 1936.

Conexiones

Puede que familiarizado con el concepto de ángeles de la guarda o quizás te hayas cruzado con los famosos Hell Angels, pero ¿conoces a los Angeles de los Senderos? Si decide abordar una gran parte o la totalidad de las casi 2,200 millas del sendero de los Apalaches y convertirse en un "excursionista", es posible que le interese tomar nota. Los voluntarios de la comunidad conocidos como "Angeles de los Senderos (Trail Angels)" ofrecen a los excursionistas cansados paseos entre Rockfish Gap y la ciudad de Waynesboro para que los excursionistas puedan disfrutar un poco de descanso y refrigerio. Si se encuentra allí y necesita ayuda, busque cerca del comienzo del sendero para obtener una lista de nombres y números de teléfono. Por supuesto, durante COVID-19, el ciclista y el conductor deben priorizar la seguridad y usar la discreción. Para leer más sobre estos voluntarios del área, haga clic aquí ([here](#)).



Foro credito a [here](#).

Los voluntarios de la comunidad conocidos como "Angeles de los Senderos (Trail Angels)" ofrecen a los excursionistas cansados paseos entre Rockfish Gap y la ciudad de Waynesboro para que los excursionistas puedan disfrutar un poco de descanso y refrigerio. Si se encuentra allí y necesita ayuda, busque cerca del comienzo del sendero para obtener una lista de nombres y números de teléfono. Por supuesto, durante COVID-19, el ciclista y el conductor deben priorizar la seguridad y usar la discreción. Para leer más sobre estos voluntarios del área, haga clic aquí ([here](#)).



Volviendo al Pasado

El túnel Blue Ridge, también conocido como el túnel Crozet, que lleva el nombre de su diseñador Claudius Crozet, fue parte de un cambio fundamental en el comercio y el transporte de Virginia a mediados del siglo XIX. Crozet sugirió que el estado de Virginia invierta en la construcción de túneles ferroviarios en lugar de continuar reparando y construyendo canales para transportar mercancías. El estado estuvo de acuerdo y Crozet fue contratado en 1849 para construir el túnel Blue Ridge, un proyecto que anticipó que tomaría unos cuatro años. La finalización se prolongó mientras los trabajadores luchaban por romper la roca sorprendentemente dura. Finalmente se abrieron paso en 1856, después de siete años de trabajos forzados. Se necesitaron otros 16 meses para terminar el interior del túnel y el propio Crozet siguió adelante antes de su finalización en abril de 1858.

Hubo un rápido avance en 2012, cuando se estableció la Fundación Claudius Crozet Blue Ridge Tunnel para apoyar la restauración, reutilización e interpretación histórica del túnel. El objetivo de los miembros de la Fundación, que incluyen a funcionarios públicos de los condados de Nelson, Albemarle, Augusta y la ciudad de Waynesboro, era devolver a la vida un recurso abandonado y cada vez más vandalizado para una nueva generación. Han hecho precisamente eso: los senderos de acceso y los nuevos puntos de partida a ambos lados de las montañas Blue Ridge invitan a excursionistas, caminantes, ciclistas y otros visitantes a explorar esta joya que alguna vez fue olvidada. La guía para planificar una visita está disponible aquí ([here](#)).



Foto cortesía de [JACK LOONEY PHOTOGRAPHY](#)



The Current es una publicación del South River Science Team Science (www.southernriverstscienceteam.org). Para ser agregado o eliminado de la lista de distribución, escribe a KB: kbaldino@writingunlimitedllc.com